AUTOMOBILISM

IN CADRUL „CUPEI CARPAȚILOR“

Azi se aleargă la Sinaia proba „kilometrului lansat“

PARTICIPA CEI MAI BUNI AUTOMOBILIȘTI ROMANI

LA CATEVA ZILE NUMAI DUPA REUȘITA MANIFESTARE AUTOMOBILISTA DELA BUCUREȘTI, SE DESFAȘOARA AZI DOUA NOUI PROBE DE SPECIALITATE. ESTE VORBA DE «*CUPA CARPAȚILOR*» IN CADRUL CAREIA SE ALEARGA *KILOMETRUL LANSAT.*

Primul start, are loc la Sinaia, — la vechiul km. 128 — proba se desfășoară pe traseul: Sinaia—Târgoviște — Câmpulung — Bran — Brașov — Sinaia care va fi parcurs de două ori, în sensul mersului acelor de ceasornic.

Automobil Clubul Regal Român care regisează aceste două importante probe, s'a ocupat cu competență de buna lor pregătire.

In ziua de 2 Iulie 1939, ora 6 precis, concurenții vor fi prezenți cu trăsurile lor la postul de plecare din Sinaia (garajul Deremțiu) și vor remite imediat buletinul timpurilor declarate, conform art. 11.

Directorul concursului citește buletinele în fața concurenților și oficialilor competiției. Timpurile indicate pe buletine se trec într'un tablou general, care — semnat de directorul concursului — se afișează la start, unde va rămâne până la terminarea manifestației sportive.

Indată ce s'a afișat acest tablou general, se vor da plecările în ordinea descrescândă a timpurilor declarate.

Concurenții sunt obligați a urma întocmai itinerariul prescris, respectând regulamentele de circulație în vigoare, iar schimbarea conductorului mașinei pe parcurs este cu desăvârșire oprită.

Pe circuit, în tot timpul regulamentar al concursului, în 5 puncte diferite alese dintre cele cuprinse în lista publicată cu instrucțiunile ACRR, vor funcționa posuri secret pentru controlul vitezelor și timpurilor concurenților.

Comisarii punctelor de control secrete vor opri pe fiecare concurent spre a i se înregistra și comunica ora oficială a trecerii sale indicată de cetsurile de control, oră care va fi înscrisă pe un buletin a cărui copie va fi înmânată concurentului cu semntura sa și a comisarului. Timpul întrebuințat petnru aceste operațiuni nu se va neutraliza.

Oprirea se va face prin mișcarea circulară a unui steag verde, la apariția căruia concurentul este obligat să oprească, sub sancțiunea eliminării din clasament, oricare ar fi motivul invocat.

Pentru un control cât mai riguros și exact, timpul trecerii trăsurilor dela fiecare post de control va fi înregistrat în mod automat și de câte un ceas de control, prevăzut cu un dispozitiv special, ce permite nu numai marcarea mecanică a timpului, dar și a numărului trăsurii. Pentru acest scop automobilele vor fi înzestrate cu câte o cheie diferită, legată în partea dreaptă a vehiculului printr'un cablu plumbuit la capete, concurentul fiind obligat să întoarcă cu această cheie mecanismele de marcat ale ceasurilor, la toate posturile de control. Inregistrările automate, fiind astfel obținute, vor servi împreună cu biletele de control la determinarea cât mai exactă a timpului trecerii trăsurilor pela punctele de control.

Concurenți, care vor fi parcurs distanța între două posturi de control cu iuteală mai mică de 40 km. pe oră, vor fi excluși din clasament.

Aprovizionarea mașinilor se va face de concurenți pe seama lor, fără a se neutraliza timpul necesar pentru alimentare.

VERIFICAREA FINALA A TRASURILOR

La terminarea competiției, trăsurile vor fi aduse în parcul concursului, unde vor fi supuse reexaminării Comisiunei technice care va verifica dacă automobilele sunt complecte în toate părțile lor.

După reexaminare, trăsurile vor continua să rămână în pare, sub pază, până la expirarea termenului acordat mai jos, pentru reclamațiuni.

In caz de reclamațiunni mașinile respective rămân sub pază la dispoziția Directorului cursei și a Juriului spre a fi supuse verificărilor necesare.

Rezultatul verificărilor se va da cel mai târziu 24 ore dela expirarea termenului de contestațiuni, afară dacă verificarea ar implica lucrări de atelier, când mașina va fi adusă și păstrată sub pază la un atelier din București, până la terminarea verificării.

PREMIILE

ACRR oferă o cupă challange, denumită «Cupa Carpaților», concurentului clasat primul, care va avea dreptul a o deține până la viitorul concurs. Pentru ca această cupă să devină proprietatea vreunui concurent trebue să fie câștigată de două ori consecutiv sau de trei ori la intervale. Se vor acorda apoi următoare premii în bani:

Premiul I lei 40.000.

Premiul II lei 20.000.

Premiul III lei 15.000, distribuindu-se în plus:

Premiul IV lei 10.000, dacă numărul concurenților plecați va fi de cel puțin 12.

Premiul V lei 5000 dacă numărul concurenților plecați va fi de cel puțin 15.

Lei 4000 celui mai bine clasat dintre concurenții sau concurentele, care, — conducând singuri pe întregul parcurs — aleargă pentru prima oară într'un concurs sau curse de automobile din țară sau străinătate.

Lei 4000 celui mai bine clasat dintre concurenții cu mașină de capacitate cilindrică până la 1.100 cmc. inclusiv.

ACRR își rezervă dreptul de a onunnța în timp util orice alte premii ar mai acorda sau s'ar oferi.

PENALITAȚILE

In afară de cazurile de eliminare prevăzute mai sus, vor fi eliminați din concurs, fără prejudicial unei sancțiuni mai grave, concurenții cari:

ING. CALCIANU
favorit în proba kilometrului lansat.

a) vor fi provocat vreun accident de persoane;

b) nu vor fi urmat întocmai itinerariul concursului, astfel cum este prevăzut în acest regulament, sau care greșind drumul, nu se vor fi întors, spre a relua itinerariul prescris dela punctul unde îl părăsiseră, sau care nu vor fi avut la volan acelaș conducător tot timpul concursului.

c) nu vor fi trecut și oprt la toate punctele de control secret;

d) nu se vor fi supus întocmai hotărîrilor Directorului concursului sau ale comisarilor oficiali.

Se vor pronunța, în conformitate cu prevederile Codului Sportiv Internațional al AIACR pe lângă pedeapsa de eliminare, prevăută la art. 37, suspendarea sau eventual descalificarea — după gravitatea culpei — împotriva concurenților care:

a) vor fi făcut declarații false în buletinele de înscriere;

b) vor fi dovediți că au fraudat sau a încercat să fraudeze pe oficialii concursului;

c) vor fi dovediți că au încercat vreo procedare frauduloasă sau vreo manoperă neleală, de natură a păgubi sinceritatea manifestației sportive sau interesele sportului automobil.

Suspendarea și descalificarea aduc cu ele retragerea de plin drept a licențelor internaționale de concurenți și de conducători.

DISPOZITIUNI GENERALE

Prin însăși faptul înscrierii, toți concurenții se abligă a recunoaște Juriul competițiunei ca ultimă jurisdicțiune pentru orice împrejurare, fie din concurs, fie derivând din el.

Cursa kilometrului lansat

Clasica probă a kilometrului lansat se aleargă azi dimineață la ora 9 pe șoseaua Ploești—Câmpina între kilometri 74—79, încadrată în «Cupa Carpaților».

Proba angajează două categorii: curse și sport.

Alergarea se face cu o lansare de doui kilometri, — în ambele sensuri și la interval de maximum o oră.

Concurenții

Iată lista concurenților cari iau startul în «Cupa Carpaților» la care se adaugă și inginerul Jean Calcianu, care, în mod excepțional aleargă NUMAI IN CURSA KILOMETRULUI LANSAT.

Petre Cristea (BMW)
Ing. Radu Manicatide (Fiat 508)
Norbert Winter (Ford)
dr. Titu Manicatide (Fiat 1500)
Dan Simionescu Râmniceanu (Chrysler)
A. S. Rose (BMW)
Dinu Frumușanu (Chrysler)
Stere Stavarache (Mercedes)
A. G. G. de Chastelain (BMW)
Vintilă Frumușanu (Adler)
Z. Conovici (Hanomag)
V. Fabini (Skoda)
C. Săvescu (BMW)

*

In categoria curse, la «kilometrul lansat», aleargă:

Ing. Jean Calcianu cu Steyer.
Stere Stavarache cu Daniler.

OFICIALII

punerea juriului și a listei oficialilor, după cum urmează:

JURIUL d-nii: M. Pereckyde, președinte, Sc. Stan, ing. N. N. Georgescu, V. Cristodulo, lt. col. Th. Săulescu.

STARTERI d-nii: C. Chiriaecscu, ing. A. Rosei și Boby von Gassendorf.

CRONOMETRORI : ing. Radu Costescu, I. Conrad, Ionel Schmitzer și C. Drăgan.

Director al curselor e d. ing. Aurel Persu, ajutat de d-nii G. Ghika și N. Polizu-Micșunești.

INTRECEREA MOTOCICLIȘTILOR

In cursa pentru campionatul kilometrului lansat pe 1939, deschisă motocicliștilor, vor lua plecarea la km. 74-79 depe șoseaua Ploești — Câmpina, următorii concurenți:

A. I. Mareș (Harley Davidson)
Ion Năstase (NSU)
Bucur Gâlcă (NSU)
Ion Crațoveanu (NSU)

Cupa Carpaților

(Continuare din pag. I-a)

Prima probă are loc Sâmbătă dimineața pe o porțiune de 1 km. din șoseaua Ploești — Câmpina. Criteriul este raportul dintre viteza obținută și viteza realizată de cel mai rapid concurent, maximul de puncte ce se pot obține fiind 20 (Este cazul să menționăm că în aceeași zi are loc pe același parcurs și competițiunea pentru recordul național de viteză).

Celelalte 2 probe se dispută pe circuitul rutier: Sinaia — Târgoviște — Câmpulung — Bran — Brașov — Sinaia care va fi parcursă de două ori ceeace reprezintă peste 500 km.

Proba 2-a reprezintă randamentul de viteză pe circuit, adică raportul dintre viteza medie realizată pe întreg parcursul și viteza maximă de care este capabilă mașina. Această viteză maximă este cea indicată de fabricant în catalog și se stabilește înainte de începerea concursului de către comisia tehnică a ACRR.

In această probă se pot obține maximum 30 puncte.

Proba 3-a reprezintă marea loterie în care Sf. Petru are cuvântul hotărîtor, și poartă denumirea de: grad de punctualitate în circuit. La ora 6 dimineața când se dă plecarea din Sinaia concurenții trebue să declare timpurile (exprimate în minute) ce-și propun să realizeze pe fiecare din cele maximum 10 sectoare în cari își pot împărți întregul parcurs. Aceste timpuri declarate vor fi controlate în 5 puncte secrete, iar ecarturile constatate vor intra în formulă în așa fel în cât concurentul care în afară de toleranța de 1 minut în plus sau în minus, își menține întocmai timpurile declarate, să obție maximul de 50 puncte.

Este natural că în caz de vreme ploioasă acela care-și va alege viteze mari, nu le va putea respecta, iar în cazul când nu plouă concurentul prudent, care și-a declarat un timp rezonabil având în vedere vremea nesigură, va trage consecințe în proba 2-a de viteză medie.

In asemenea condițiuni loteria meteorologică e evidentă și iată de ce nu am fost niciodată adepți ai concursurilor «după formulă», ori cât de judicios ar fi ele ticluite.

B. B. SCOTT

Știri diverse

Primim :

«Școala de sbor fără motor A. R. P. A. dela Dudești-Cioplea face cunoscut noilor elevi să se prezinte Duminecă 2 Iulie crt., orele 9 dimineața, pe aerodromul școalei, pentru a prime dispoziții în legătură cu începerea activității.

Posibilități de transport: autobuzul 38 până la Mandravela, iar de aici mașina 54 până la Canton».

AVIAȚIE

Mâine se dispută „Cupa Aurel Vlaicu”

Participă 21 concurenți

Am publicat, deunăzi, regulamentul și detaliile technice ale unei noui competiții aviatice, deschisă piloților de turism. Organizarea «CuPei Aurel Vlaicu», aparține comisiei sportive a Federației Aeronautice Regale a României și constitue a doua etapă a probei pentru campionatul național de turism aerian.

Concursul se dispută anual — 1939 e anul de debut al probei — pe un traseu de circa 1000 km., după formula stabilită în regulamentul general.

REGULAMENTUL PARTICULAR

Pe anul 1939, proba cunoaște următoarele detalii oficiale de desfășurare:

ART. 1. — Itinerariul și distanțele, fixate pentru anul 1939 sunt următoarele:

București (Băneasa) — Galați 183 kilometri.

Galați — Chișinău 189 km.

Chișinău — Buzău 265 km.

Buzău — Craiova 255 km.

(cu trecere obligatorie deasupra monumentului lui Aurel Vlaicu la Câmpina unde se va lansa un buchet de flori împreună cu un mesaj testat).

Craiova — Băneasa 181 km.

Lungimea totală a circuitului este de 1073 km.

Concurenții, prin însăși faptul înscrierii, acceptă drept distanțe oficiale, distanțele de mai sus.

ART. 2. — In anul 1939 se acordă următoarele premii:

Primului clasat: Cupa Aurel Vlaicu și 30.000 lei.

Celui de al II-lea clasat 20.000 lei.

Celui de al III-lea clasat 10.000 lei.

JURIUL

Conducerea concursului o are directorul tehnic, numit în persoana d-lui ing. Egon Nasta, secretarul general FARR.

D-NA VIRGINIA DUȚESCU
(Aero Clubul Prahova)

Juriul probei reunește pe d-nii: Mihail Oromolu, președinte și prof. D. Germany, ing. Cezar Mereuță, membri și ing. Radu Costescu, secretar.

Plecările se dau, mâine dimineață dela Băneasa, către orele 5.30—6, sosirile au loc între 17 și 18 pe același câmp de aviație.

Un lot de 21 concurenți

E remarcabilă afluența concurenților. Interesul competițional și organizarea bine pusă la punct de F. A. R. R. atrage, la fiecare probă, noui concurenți.

Pe lângă vedetele pilotajului aviatic, găsim printre înscrieri și numele unor elemente tinere — unii debutează, angajate pentru întâia oară într'un concurs public.

Trei șburătoare — d-rele Virginia Duțescu, Mariana Drăgoescu și Nadia Russo și-au trimis deasemeni adeziunea.

Lotul brașovenilor, reunește pe ing. Florescu, ing. Frim, cpt. Emil Droc, în frunte cu ing. Ionel Lascu, câștigătorul ultimului «Mare Premiu al Aviației de Turism», care conduce în clasamentul general al campionatului național de turism aerian.

Iată, mai jos, lista exactă a concurenților cari iau startul în proba de mâine:

Simion Haralambie,
Enciulescu B.,
Subotin Edgard,
Postolache Al.,
Panaitescu Gh.,
Dănălache Șt.,
Ing. N. Florescu,
Ing. Al. Frim.,
Cpt. Em. Droc,
Romanițeanu I.,
Ing. Ion Lascu,
Adj. Rădulescu,
Avocat Gh. Balș,
Nadia Russo,
Cristescu A.,
Stoenescu A.,
Rânjea Gh.,
Virginia Duțescu,
Mariana Drăgescu,
Radu M. Dimitriu,
Ing. Ion Damian.

*

După cum se vede, un lot din cele mai impozante, ca participare calitativă și numerică.

Stabilirea clasamentului se va face — potrivit normelor obișnuite, remiterea premiilor făcându-se ulterior, în cadrul unei festivități organizată de FARR.

VOLLEY-BASKET

Ședința de aseară a comisiei de judecată a „Ligii Bucegi”

Comisia de judecată a Ligii Bucegi, a ținut aseară în localul Ligii din Str. I. L. Caragiale 13, o importantă ședință, sub președinția d-lui Puiu Argeșiu.

S'au hotărît următoarele :

Matchul A. S. A. — Juventus se va rejuca întrucât fost încurcată situația grupărilor cari n'au defilat la 8 Iunie și deoarece A. S. A. face parte dintre acestea, nefiind la punct cu achitarea amenzii de lei 500, s'au dispus cele de mai sus.

Litigiul dintre grupările Vergu și Caraiman, se va judeca după ce se vor consulta arbirii respectiv d-nii The Augustide și Av. Donici.

Se omologhează rezultatul matchului A. C. T. — O. C. B. în favoarea primei, deoarece ultima n'a susținut contestația făcută.

Se omologhează în favoarea E. F. A. și rezultatul matchului E. F. A. — O. C. B.

Se omologhează rezultatul matchului M. Oficial — Miorița, prin forfaitul ultimei.

Pentru lămurirea litigiului dintre Vergu — E. F. A. match câștigat de ultima se va convoca arbitrul jocului, respectiv d. Herold.

Se convoacă pentru Joi 4 Iulie delegații grupărilor V. S. C. — C. F. R. pentru a se programa disputarea finalei cupei «Grozăvescu».

HIPISM

Dalicasa-Trap

Miercuri 5 Iulie
Inscrieri

PREMIUL VALONA
Handicap — 13000 lei
2100 Cina
2120 Elișor
2140 Elixir, Cavaler, Tais, Cilly Hanover
2160 Vrăjitor, Diadia Lul, Primăvara, Pan Worthy
2180 Puica, Candriu, Extra, Călin
2200 Ostaș
2220 Taina, Birlic

PREMIUL RIVIERA
Handicap — 15000 lei
1700 Iar, Zgomot, Aventurier, Zalud
1720 Domnica, Voința, Makrele, Sultan II, Sonora, Va-ta, Floare, Peter Worthy, Eggy, Dor de Ducă, Durdulia
1740 Rugina, Zenit, Legionar, Lăcrămioara, Geisha, Dorna, Bețiv, Barza, Cartușel, Mura, Sultana, Elena, Măgura
1760 Pleava, Voevodul Tiganilor, Dolly Worthy, Sonia Worthy, Vuet, Sorvanet, Ciclop, Leu, Pacahantos, Ghimp, Poenița, Draga Mea
1780 Guardian Girl, Cupidon, Brebenea, Kamaa, Bruma II
1800 Giuditta

PREMIUL SAPHIR
Handicap — 21000 lei
2060 Naplopo
2080 Rosalinde
2100 Lucifer II, Anny Worthy, Blondella, Nation, Katy Caid
2120 Viitor, Margaret T., Kundry, Pandur, Poc, Ninon, Szeged
2140 Trixie, Banada, Pisica, Havana, Winsome Josedale
2160 Belșug, Gruia
2200 Haron
2240 Joppa Hanover

PREMIUL SUCEAVA
Condiție — 13000 lei
1640 Lilia, Tibet
1660 Eol, Jocker
1680 Facla, Bravo, Mohor, Dâmb, Floare, Tătăran, Zarzăr, Bandit II, Taina
1700 Cavaler, Florita, Dexter Hanover, Elișor, Răsura, Ural, Birlic
1720 Primăvara, Draga Mea
1740 Voința, Zenit, Peter Gordon, Sorana, Harry Boy, Extra
1760 Makrele, Sonia Worthy, Geisha, Bețiv, Pan Worthy, Elly
1780 Lăcrămioara, Sorvanet, Rama II
1800 Zeta

PREMIUL SLOBOZIA
Condiție (1/2) 15000 lei
2080 Epoca, Princess Axtell, Domnia, Lilia, Tibet
2100 Hispano, Bandit II
2120 Helen Halpin, Cilly Hanover
2140 Ural, Birlic
2160 Răsura, Sentuta, Amy Scotland
2220 Zeta
2300 Szeged

PREMIUL SOMOROH
Condiție — 2000 lei
1700 Elisabeth Mary, Iar
1720 Pleava, Sonora, Bruma
1740 Rosalinde, Amsel, Theodora, Cupidon, Edith, Coconaș, Luntraș, Fama, Mura, Katy Caid, Ghimp, Giuditta, Josedale Margot, Szeged
1760 Amilkar, Lucifer II, Guardian Girl, Naplopo, Jade, Jarvis, Pandur, Belșug, Ideal, Little Orphan, Champion junior, Tutun
1820 Ghid
1840 Citronat Gordon
1860 Gruia

PREMIUL RAMONA
Condiție (1/10) 15000 lei
1630 Diadia Lul
1700 Zenit, Cartușel, Hollo
1720 Dolly Worthy, Sonia Worthy, Sorvanet, Ghimp, Poenița
1840 Hercegno, Brebenea, Pacahantos, Lant, Little Orphan
1760 Theodora, Edith, Jade, Pock, King Worthy, Champion junior, Pisica, Giuditta, Tutun, Josedale Margot
1780 Viitor, Blondella, Pandur
1800 Fama, Havana, Iubita
1820 Ghid
1900 Citronat Gordon
1940 Haron

PREMIUL SUTER
Performanță — 13000 lei
1700 Epoca, Facla, Lilia, Tibet, Rozina
1720 Peter Volo, Zarzăr, Bandit II, Urganda, Giovinezza II, Paj Axtell, Nocica
1740 Furor, Brenn, Ialpug, Don
1760 Vrăjitor, Cavaler, Diadia Lul, Eol, Tais, Primăvara

PREMIUL SOMEȘ
Record — 15000 lei
2100 Voința, Va-ta, Legionar
2120 Lăcrămioara, Vuet, Bețiv, Tufănica, Sultan, Domnița Harry, Poenița
2140 Pleava, Coconaș, Ciclop, Leu, Ducesa, Ghmp, Gaby M.
2160 Cupidon, Brebenea, Bruma II, King Worthy, Champion junior, Adda Worthy
2180 Anny Worthy, Blondella, Nation, Jarvis, Ideal, Dorka
2200 Viitor, Pai, Kundry, Sam Worthy, Fama, Pandur, Pock
2220 Belșug, Havana, Tutun

Alergările franceze

Vedeta reuniunei de Miercuri dela Tremblay a fost PREMIUL LE MAROIS (2000 metri, 50.000 franci), pentru cai de trei ani. Jorullo 54 (A. Dupuit) a bătut de un cap pe Compliment 54 (L. Toche), urmat la o lungime de Sir Petere 54 (R. Perrin) și alți 3 concurenți. Cota: 98; 36, 20 pentru 10. Câștigătorul aparține d-lui Cozzita.

De prin cluburi

GRUPAREA sportivă Vulturii Carpaților dorește a susține matchuri amicale cu echipe din provincie.

Ofertele se pot rimite la magazinul cu articole de sport, Victor, Bul. Brătianu 16, București III.

F. C. COTROCENI convoacă în vederea deplasării la Budești, la sediul Clubului din Str. Carol Davila 96, Duminică 2 Iulie, ora 13 fix, următorii jucători :

Ycan, Belu Gh., Oprea, Costel, Zahărescu, Belu II, Popescu, Stegărescu, Alé, Ciucu Alexandru și Crețu.

MARȘ

Printre pași...

MAINE e zi albă în calendarul marșului. O ocazie nimerită pentru «băeți» de a-și pune condiția fizică la punct, în vederea viitoarelor probe.

UN GRUP de mărșăluitori bucureșteni, în frunte cu venusistul Sandu Gruin, ținând în excursie, a luat inițiativa de a organiza — în scop de propagandă — câteva probe de marș în orașul Botoșani.

Iată o acțiune demnă de imitat.

RACAREANU ION se va legitima în curând, pentru C. F. R. O achiziție strălucită, pentru echipa d-lui Paraschivescu.

PENTRU începutul acestei luni, era programată proba de marș pentru campionatul național pe 5 km. N'am primit însă, nici un comunicat în această privință. Așteptăm

MEMENTO

TEATRE

COMOEDIA: Intre Venus și Rapid.
VESEL: Ți-a făcut cu ochiul.

CINEMATOGRAFE

CAPITOL: Doamna din Malacca.
ELYSEE: Aloma.
ARO: Menaj.
CAPITOL: Regina Carnavalului.
CARLTON: Secrete conjugale.
SCALA și REGAL: Două filme proaste.
SELECT: Război și pace.
TRIANON: Parada tinereții.
FEMINA: Un înger de fată.
ROXY: Azi cânt pentru tine.
ARPA: Zeița junglei și De-ași fi rege.
PALAS BULEVARD: Gibraltar și Sfinxul.
SAVOY: Inchisoare fără gratii și Părinții de azi.
FORUM: Familia judecătorului Hardy și nevestele șirete.

FRANKLIN: Katia și Ultimatum.
NISSA: Nopți princiare și Satan în frac.
BIZANTIN: Sângele pământului și Atenție, d-le profesor.
OMNIA: Colvia de aur și Fiica lui Dracula.
AIDA: Sonorita și Paradisul furat.
AMERICAN: Poltava și Fecioarele nebune.
COTROCENI: Diavolii aerului și Căpianii caragioși.
DACIA: Dubla existență a doctorului Cliterhouse și Nopți în Andaluzia.
DIANA: Vulturul negru.
IZBÂNDA: Serenada și Penitenciarul.
MARCONI: Brigada morții și Minciuni convenționale.
MARNA: Furtună în Asia și Legiunea de onoare.
MODEL: Gasparone și Omul cu masca.
RAHOVA: Miss Catastrofa și Ascensiunea Muntelui Blanc.
TOMIS: Cavalcada destinului și Divorț, d-nei X.
VOLTA BUZEȘTI: Prater și Ascensiunea Muntelui Blanc

MARELE SUCCES !
EDWIGE FEUILLERE și P. RICHARD-WILLM

in DOAMNA DIN MALACCA
(LA DAME DE MALACCA)
DUPA CELEBRUL ROMAN AL LUI FRANCIS DE CROISSET
UN FILM MARC ALLEGRET
MON. DACIA FILM
GRADINA și SALA CAPITOL
AZI MATINEU — ora 9 dimineața —
La ROXY
Excepționalul film SANGE DE CAZAC cu Akim Tamiroff
AZI MATINEU cu lei 20